

STANLEY[®]

FATMAX[®]

BC8S/BC8A10

8AMP AUTOMATIC BATTERY CHARGER & MAINTAINER INSTRUCTION MANUAL

8AMP CARGADOR Y MANTENEDOR DE BATERÍAS AUTOMÁTICO MANUAL DE INSTRUCCIÓN



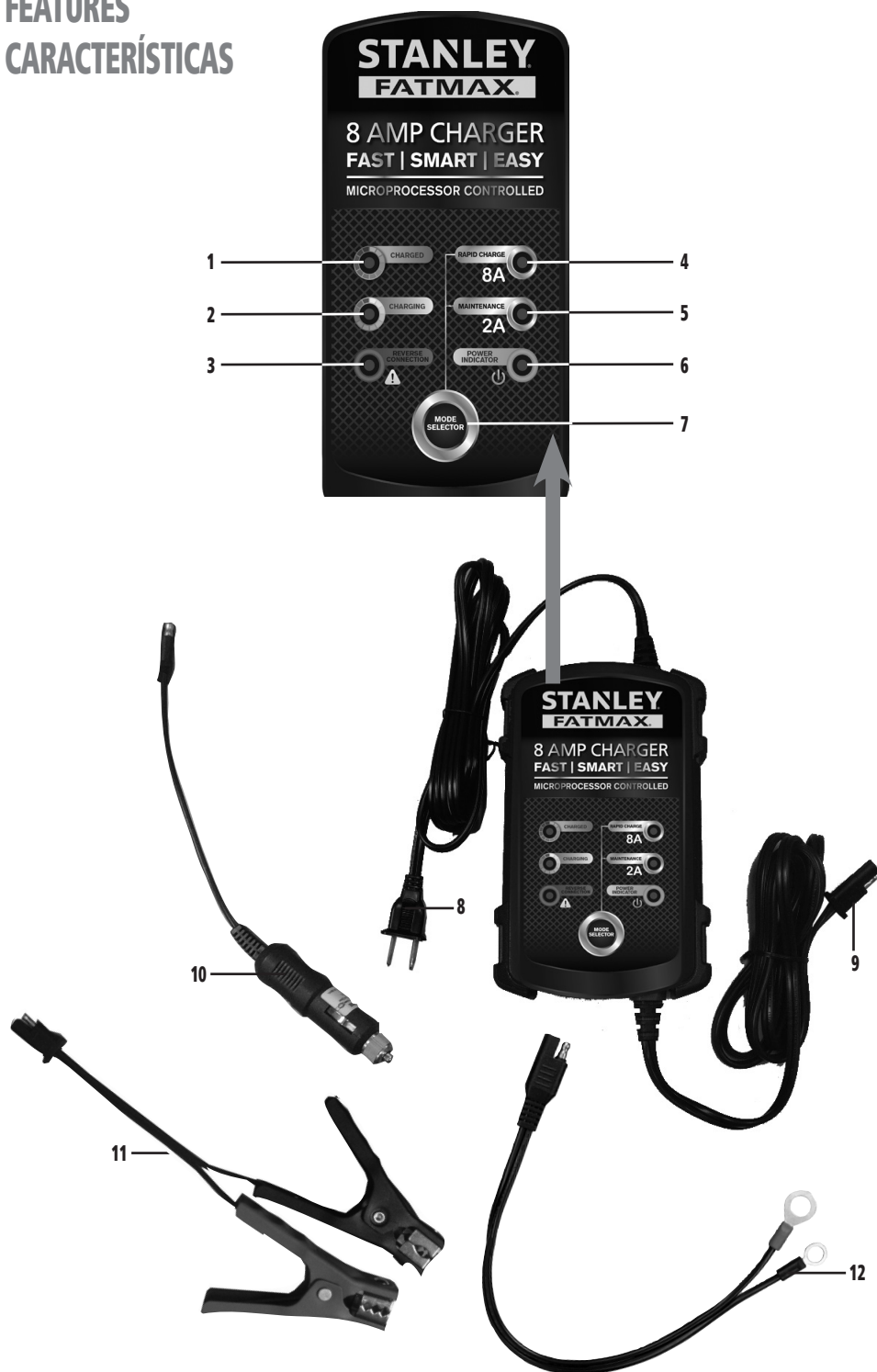
English page 3
Español página 11

**SAVE THIS INSTRUCTION MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.
CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.**

© 2015 Baccus Global LLC
Boca Raton, FL 33432
(877) 571-2391



FEATURES CARACTERÍSTICAS



2

FEATURES

1. Charged LED
2. Charging LED
3. Reverse polarity LED
4. Rapid Charge Mode LED
5. Maintenance Mode LED
6. Power LED
7. Mode selector button for selecting either 8A (Rapid Charge) Mode or 2A (Maintenance) Mode
8. 120 volt AC plug
9. Double barrel charger connector (connects to clamps, terminal rings or DC accessory plug)
10. DC accessory plug
11. Battery clamps
12. Battery terminal rings

CARACTERÍSTICAS

1. LED de cargada
2. LED de carga
3. Indicador de polaridad inversa
4. LED del modo de 8A (de carga rápida)
5. LED del modo de 2A (de mantenimiento)
6. LED de encendido
7. Selector de modo botón para seleccionar ya sea el modo de 8A (de carga rápida) o modo de 2A (de mantenimiento)
8. Enchufe de 120 voltios CA
9. Conector del cargador del barril doble (conecta con las pinzas, terminales anillos o el enchufe de accesorio CC)
10. Enchufe de accesorio CC
11. Pinzas de batería
12. Terminales anillos

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not approved by the party responsible for compliance could void user's authority to operate the equipment.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC). La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial y (2) este mecanismo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la in-terferencia que puede provocar una operación no deseada.

Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites para dispositivo digital Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía en frecuencia de radio y, si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si el equipo provoca interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar al apagar y encender el equipo, el usuario debe tratar de corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Cambiar la orientación o la ubicación de la antena de recepción.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente sobre un circuito diferente de aquel al que está conectado el receptor.
- Consultar al vendedor o pedir la ayuda de un técnico en radio y televisión con experiencia.

Los cambios o las modificaciones no aprobados por el partido responsable de conformidad podían anular la autoridad del usuario para funcionar el equipo.

3

SAFETY GUIDELINES / DEFINITIONS

⚠ DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

CAUTION: Used without the safety alert symbol indicates potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

RISK OF UNSAFE OPERATION. When using tools or equipment, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury. Improper operation, maintenance or modification of tools or equipment could result in serious injury and property damage. There are certain applications for which tools and equipment are designed. Manufacturer strongly recommends that this product NOT be modified and/or used for any application other than for which it was designed. Read and understand all warnings and operating instructions before using any tool or equipment.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: This product or its power cord contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defect or other reproductive harm. Wash hands after handling.

READ ALL INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: Read all instructions before operating the battery charger. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury.

GENERAL SAFETY WARNINGS AND INSTRUCTIONS

- **Avoid dangerous environments.** Don't use the battery charger in damp or wet locations. Do not expose the battery charger to rain or snow.
- **Keep children away.** Keep away from children. This is not a toy!
- **Store indoors.** When not in use, battery chargers should be stored indoors in dry, and high or locked-up places – out of reach of children.
- **Check for damaged parts.** Any part that is damaged should be properly repaired or replaced by manufacturer unless otherwise indicated elsewhere in this instruction manual before further use.
- **Unplug the battery charger** when not in use.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR POWER CORDS

- **Don't abuse cord.** Never carry appliance by cord or yank it to disconnect from receptacle. Keep cord from heat, oil, and sharp edges. Pull plug rather than cord when unplugging the unit.
- **Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI)** protection should be provided on the circuits or outlets to be used. Receptacles are available having built in GFCI protection and may be used for this measure of safety.

Extension Cords

- **An extension cord should not be used unless absolutely necessary.** Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock, and will void warranty.
- **If an extension cord must be used,** make sure your extension cord is in good condition. When using an extension cord, be sure to use one heavy enough to carry the current your product will draw. An undersized cord will cause a drop in line voltage resulting in loss of power and overheating. The following table shows the correct size to use depending on cord length and nameplate ampere rating. If in doubt, use the next heavier gauge. The smaller the gauge number, the heavier the cord.

AC Input Rating Amperes		Recommended Minimum AWG Size for Extension Cords for Battery Chargers American Wire Gauge (AWG) Size of Cord			
Equal to or greater than	But less than	Length of Cord, feet (m)			
		25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
0	2	18	18	18	16
2	3	18	18	16	14
3	4	18	18	16	14
4	5	18	18	14	12
5	6	18	16	14	12
6	8	18	16	12	10
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8
18	20	14	12	8	6

• **Power Cord Safety:** This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other) as a safety feature. This plug will fit into a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully into the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician. Do not attempt to defeat this safety feature.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR BATTERY CHARGERS

• **This unit was designed for household use only.**

• **Use of accessories and attachments:** The use of any accessory or attachment not recommended by manufacturer for use with this battery charger could be hazardous.

• **Stay alert.** Use common sense. Do not operate this equipment when you are tired or impaired.

• **Do not operate the battery charger** near flammable liquids or in gaseous or explosive atmospheres. Motors may spark, and the sparks might ignite fumes.

• **Do not operate the battery charger** if it has received a sharp blow, been dropped, or has been otherwise damaged in any way. Return it to the manufacturer for repair.

⚠ WARNING: TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC SHOCK: Never immerse the battery charger in water or any other liquid, or use when wet.

⚠ WARNING: BURST HAZARD: Do not use the unit for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage property. Use the unit for charging/boosting a LEAD-ACID battery only. It is not intended to supply power to a low-voltage electrical system other than in a starter-motor application.

⚠ WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES:

• **WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD ACID BATTERY IS DANGEROUS.** BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF THE UTMOST IMPORTANCE THAT EACH TIME BEFORE USING THE BATTERY MAINTAINER YOU READ THIS MANUAL AND FOLLOW INSTRUCTIONS EXACTLY.

• To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

• This equipment employs parts (switches, relays, etc.) that produce arcs or sparks. Therefore, if used in a garage or enclosed area, the unit MUST be placed not less than 18 inches above the floor.

• **THIS UNIT IS NOT FOR USE BY CHILDREN AND SHOULD ONLY BE OPERATED BY ADULTS.**

⚠ WARNING: TO REDUCE THE RISK OF FIRE:

• Do not operate near flammable materials, fumes or gases.

• Do not expose to extreme heat or flames.

• If the vehicle accessory outlet fuse opens (blows) when plugging in this battery charger, do not use this battery charger with this vehicle accessory outlet.

– Do not repeatedly replace the fuse.

– Do not replace the vehicle accessory outlet fuse with one of a higher amperage rating.

– Never attempt to patch the fuse with tin foil or wire.

Any of these actions may cause serious electrical damage and/or a fire.

⚠ CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE:

• This charger is not designed for use with every make, manufacture or model of engine. **This unit is for charging 12 volt LEAD-ACID batteries only.**

• **NEVER ATTEMPT CHARGE A FROZEN BATTERY.**

• Do not charge the battery while the engine is operating.

• Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.

• When working with lead acid batteries, always make sure someone is close enough to provide immediate assistance in case of accident or emergency.

• Always have protective eyewear when using this product: contact with battery acid may cause blindness and/or severe burns. Be aware of first aid procedures in case of accidental contact with battery acid.

• Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin.

• If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

• Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of vehicle battery, engine or battery charger.

• Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead acid battery. A lead acid battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring, or similar metal object, to skin causing a severe burn.

• Be extra cautious to avoid dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or another electrical part, and that may cause an explosion.

• Never allow battery acid to come in contact with this unit.

• Be sure the area around the battery is well ventilated while the battery is being charged.

• Always turn the battery charger off by unplugging it when not in use.

• Do not open the battery charger. There are no user-serviceable parts inside. Opening the battery charger will void manufacturer's warranty.

• Operate battery charger only as described in this Instruction Manual.

• Check battery charger and components periodically for wear and tear. Return to manufacturer for replacement of worn or defective parts immediately.

FIRST AID

- **Skin:** If battery acid comes in contact with skin, rinse immediately with water, then wash thoroughly with soap and water. If redness, pain, or irritation occurs, seek immediate medical attention.
- **Eyes:** If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately, for a minimum of 15 minutes and seek immediate medical attention.
- **Read and Understand This Instruction Manual Before Using This Unit.**

⚠ WARNING: TO REDUCE THE RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE: Follow these instructions and those published by the manufacturer of any engine you intend to use with this battery charger. Review cautionary markings on the battery charger and engine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Congratulations on purchasing your new **Stanley® Fatmax® 8 Amp Battery Charger**. Read this Instruction Manual and follow the instructions carefully before using your new battery charger.

PREPARING TO CHARGE

1. Remove battery completely from boat/airplane or any confined area before charging.
2. If it is necessary to remove battery from vehicle to charge, or to clean terminals, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
3. Clean battery terminals, taking care to avoid getting corrosive material in eyes.
4. Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. This helps purge excessive gas from cells. Do not overfill. For a battery without cell caps (maintenance free), carefully follow manufacturer's charging instructions.
5. Study all battery manufacturer's specific precautions, such as removing or not removing cell caps while charging, and recommended rates of charge.

Charger Location

- Locate charger as far away from battery as cables permit.
- Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- Never allow battery acid to drip on charger.
- Never operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- Marine batteries must be removed and charged on shore.
- Do not set a battery on top of charger.

Connection Precautions

- Connect and disconnect output clamps or vehicle accessory plug only after removing AC cord from electric outlet.
- Never allow clamps or terminal rings to touch each other.
- Attach clamps to battery and chassis as indicated in "Battery Installed in Vehicle" steps 5 and 6, or in "Battery Outside of Vehicle" steps 2 to 5.

FOLLOW THESE STEPS WHEN THE BATTERY IS INSTALLED IN A VEHICLE

⚠ WARNING: A spark near the battery may cause an explosion. To reduce risk of a spark near the battery:

1. Position AC and clamp cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
2. Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
3. Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
4. Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see 5. If positive post is grounded to the chassis, see 6.
5. For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) clamp from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to heavy gauge metal part of the frame or engine block.
6. For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) clamp from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. When disconnecting charger, disconnect AC cord, remove clamp from vehicle chassis, and then remove clamp from battery terminal.
8. Do not charge the battery while the engine is operating.
9. See operating instructions for length of charge information.

FOLLOW THESE STEPS WHEN THE BATTERY HAS BEEN REMOVED FROM A VEHICLE

⚠ WARNING: A spark near the battery may cause an explosion. To reduce risk of a spark near the battery:

1. Check polarity of battery posts. The POSITIVE post (marked POS, P, +) usually has a larger diameter than the NEGATIVE battery post (marked NEG, N, -).
2. Attach a 24-inch (minimum length) AWG #6 insulated battery cable to the NEGATIVE battery post (marked NEG, N, -).
3. Connect the POSITIVE (RED) battery clamp to the POSITIVE battery post (marked POS, P, + or red).
4. Stand as far back from the battery as possible, and do not face battery when making final connection.
5. Carefully connect the NEGATIVE (BLACK) charger clamp to the free end of the battery cable connected to the NEGATIVE terminal.

6. When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.

Note: A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specifically designed for marine use. This unit is NOT designed for such use.

GUIDE TO CONTROLS AND INDICATORS

	Charged LED: Lights green to indicate the battery is fully charged. The unit automatically goes into Float Charge.
	Charging LED: Lights yellow to indicate there is a good connection to the battery and the battery is charging.
	Reverse polarity LED: Lights red to indicate a reverse polarity connection is detected.
	Mode Selector Button: Button for selecting either 2A (Maintenance) Mode or 8A (Rapid Charge) Mode.
	Power LED: Lights green to indicate the unit is properly plugged into a functional 120 volt AC outlet.
2A	Maintenance LED: Lights green when 2A (Maintenance) Mode is selected. Charges and keeps battery at optimal charge level.
8A	Rapid Charge LED: Lights green when 8A (Rapid Charge) Mode is selected. Battery will reach full charge level quicker.

OPERATING INSTRUCTIONS

Charging Using the Supplied Battery Clamps

⚠ WARNING: TO REDUCE THE RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE:

- **Always disconnect the AC plug from the AC outlet first before disconnecting the charger from the battery to be charged.**
- **Ensure that all installation, operating instructions and safety precautions are understood and always carefully follow the steps outlined in the "IMPORTANT SAFETY INSTRUCTION" section at the front of this manual.**

1. Unplug the charger's AC power cord from the AC power outlet.
2. Disconnect the Battery Clamps, Terminal Rings or DC Accessory Plug from the battery charger's Double Barrel Charger Connector.
3. Check polarity of battery posts. Positive (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than negative (NEG, N, -) post.
4. Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see 5. If positive post is grounded to the chassis, see 6.
5. For negative-grounded vehicle, connect positive (red) clamp from battery charger to positive (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect negative (black) clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to heavy gauge metal part of the frame or engine block.
6. For positive-grounded vehicle, connect negative (black) clamp from battery charger to negative (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect positive (red) clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. Insert the double barrel tip of the battery clamp cable into the double barrel tip of the double barrel charger connector (male-to-female and female-to-male) and position it as far away from the battery as possible.
8. Insert the AC plug of the battery charger into a (powered) standard North American 120 volt 60Hz outlet. The Power LED will light green to indicate the unit is in standby mode and ready to use.

Note: If the Power LED does not come on, check connection with the AC outlet. Make sure the AC outlet is functional.

9. When the charger is properly connected, choose the following operation mode for the battery to be charged by pressing the Mode Selector Button.

- **2A (Maintenance) Mode:** In this mode, the unit charges the battery at a lower rate of charge, keeping the battery at optimal charge level.
- **8A (Rapid Charge) Mode:** In this mode, the unit charges the battery at a higher rate of charge, fully charging the battery more quickly.

The corresponding mode LED (2A Mode or 8A Mode) will light green. The charging process will start automatically after a few seconds and the Charging LED will light yellow to indicate the unit is in charging mode.

Notes: If the clamps are incorrectly connected with regard to polarity, the Reverse Connection LED will light. Unplug the charger; then remove the clamps. Reconnect the clamps properly.

If the Charging LED did not come on, check the connection to the battery. If the clamps are properly connected, the battery may be in fault condition. Manufacturer suggests to have the battery tested by a qualified battery service technician.

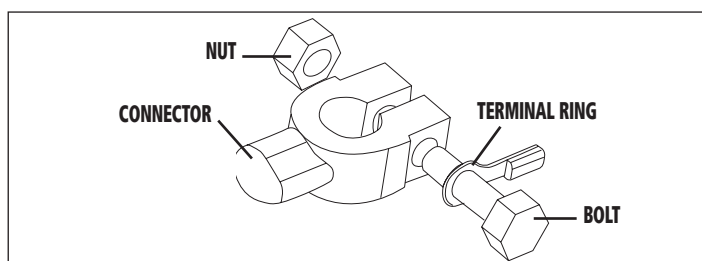
- When the battery is fully charged, the charger will automatically go into Float Charge Mode and the Charged LED will light. In this mode, the charger monitors the battery voltage and charges as necessary to assure the battery maintains full capacity. The charger remains in Float Charge Mode as long as the charger is connected to the battery and is plugged into a functioning AC outlet.

When disconnecting charger, disconnect AC cord, remove clamp from vehicle chassis, and then remove clamp from battery terminal.

Connecting and Charging the Battery with the Terminal Rings

CONNECTING THE CHARGER WITH TERMINAL RINGS

The charger's output leads have crimped, color-coded terminal rings (RED-POSITIVE and BLACK-NEGATIVE). These rings connect directly to the corresponding connectors on the battery posts.



1. Remove the nuts from the bolts of the battery post's connectors.
2. Position the RED terminal on the bolt of the POSITIVE battery post connector.
3. Position the BLACK terminal on the NEGATIVE post connector; then replace the nuts.

IMPORTANT: If there is any problem connecting the output leads, check with a reputable auto supply store or contact the Customer Service Department toll-free at 1-877-571-2391 for assistance in finding an appropriate connection device for your particular application.

CHARGING WITH THE TERMINAL RINGS

1. Disconnect AC power cord from AC power outlet
2. Disconnect the Battery Clamps, Terminal Rings or DC Accessory Plug from the battery charger's Double Barrel Charger Connector.
3. With the terminal rings properly connected to the battery posts, connect the terminal ring connector with the unit's Double Barrel Charger Connector (male-to-female and female-to-male) and position it as far away from the battery as possible.
4. Insert the AC plug of the battery charger into a (powered) standard North American 120 volt 60Hz outlet. The Power LED will light green to indicate the unit is in standby mode and ready to use.

Note: If the Power LED does not come on, check connection with the AC outlet. Make sure the AC outlet is functional.

5. When the charger is properly connected, choose the following operation mode for the battery to be charged by pressing the Mode Selector Button.

- **2A (Maintenance) Mode:** In this mode, the unit charges the battery at a lower rate of charge, keeping the battery at optimal charge level.
- **8A (Rapid Charge) Mode:** In this mode, the unit charges the battery at a higher rate of charge, fully charging the battery more quickly. The corresponding mode LED (2A Mode or 8A Mode) will light green. The charging process will start automatically after a few seconds and the Charging LED will light yellow to indicate the unit is in charging mode.

Notes: If the terminal rings are incorrectly connected with regard to polarity, the Reverse Connection LED will light. Unplug the charger; then remove the terminal rings. Reconnect the terminal rings properly.

If the Charging LED did not come on, check the connection to the battery. If the terminal rings are properly connected, the battery may be in fault condition. Manufacturer suggests to have the battery tested by a qualified battery service technician.

6. When the battery is fully charged, the charger will automatically go into Float Charge Mode and the Charged LED will light. In this mode, the charger monitors the battery voltage and charges as necessary to assure the battery maintains full capacity. The charger remains in Float Charge Mode as long as the charger is connected to the battery and the charger is plugged into a functioning AC outlet.

When disconnecting charger, disconnect AC cord, remove the terminal rings from battery posts.

Charging Using the DC Accessory Plug

WARNING: NEVER connect this unit to a positive grounded vehicle using the 12 Volt DC Accessory Plug.

1. Disconnect AC power cord from AC power outlet
2. Disconnect the Battery Clamps, Terminal Rings or DC Accessory Plug from the battery charger's Double Barrel Charger Connector.
3. Insert the double barrel tip of the 12 Volt DC Accessory Plug cable into the double barrel tip of the Double Barrel Charger Connector (male-to-female and female-to-male).
4. Insert the grooved tip of the 12 volt DC accessory plug into the vehicle's 12 volt DC accessory outlet.
5. Insert the AC plug of the battery charger into a (powered) standard North American 120 volt 60Hz outlet. The Power LED will light green to indicate the unit is in standby mode and ready to use.

Note: If the Power LED does not come on, check connection with the AC outlet. Make sure the AC outlet is functional.

6. When the charger is properly connected, choose the following operation mode for the battery to be charged by pressing the Mode Selector Button.

- **2A (Maintenance) Mode:** In this mode, the unit charges the battery at a lower rate of charge, keeping the battery at optimal charge level.

- **8A (Rapid Charge) Mode:** In this mode, the unit charges the battery at a higher rate of charge, fully charging the battery more quickly. The corresponding mode LED (2A Mode or 8A Mode) will light green. The charging process will start automatically after a few seconds and the Charging LED will light yellow to indicate the unit is in charging mode.

Notes: If the Charging LED did not come on, check the connection to the vehicle's DC accessory outlet. Rotate the adapter slightly to make sure there is good contact. If it is properly connected, the battery may be in fault condition. Manufacturer suggests to have the battery tested by a qualified battery service technician.

Some vehicles require that the ignition be turned to the ACC (accessory) position to activate the DC accessory outlet. If your vehicle ignition is required to be turned to the ACC position, be sure all the vehicle accessories (i.e. heater, fan, radio, TV, lights... etc) are turned off. If not turned off, the charger might not be able to charge the battery.

7. When the battery is fully charged, the charger will automatically go into Float Charge Mode and the Charged LED will light. In this mode, the charger monitors the battery voltage and charges as necessary to assure the battery maintains full capacity. The charger remains in Float Charge Mode as long as the charger's 12 Volt DC Accessory Plug is connected to the vehicle's 12 volt DC accessory outlet and the unit is plugged into a functioning AC outlet.

When disconnecting charger, disconnect AC cord, and then remove the 12 volt DC accessory plug from the vehicle accessory outlet.

TROUBLESHOOTING

Unit Not Charging

- Check that the charger is properly connected to a live 120 volt AC outlet.
- If the battery to be charged has fallen below 2 volts, the battery cannot be recharged with this unit.

CARE AND MAINTENANCE

To reduce the risk of electric shock, unplug the battery charger from the outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off the controls will not reduce this risk.

Storage

- Store the unit in a clean, dry, cool place when not in use.
- Clean the unit casing and cords (as necessary) with a dry (or slightly damp) cloth. Ensure that unit is completely disconnected from battery and power source before cleaning.
- To maintain the operating condition and maximize the life of the charger cords, always coil them loosely for storage. Do not wrap them around the unit or crimp them with a tight band.

Fuse Replacement (DC Accessory Plug)

1. Remove plug from accessory outlet. Remove the grooved cap by turning counterclockwise and lifting off.
2. Remove center pin and spring. Remove fuse.
3. Replace fuse with same type and size fuse (10 amp).
4. Replace center pin and spring inside plug.
5. Replace grooved cap by turning clockwise.

ACCESSORIES

Recommended accessories for use with this unit may be available from the manufacturer. If you need assistance regarding accessories, please contact the manufacturer at 1-877-571-2391.

WARNING: The use of any accessory not recommended for use with this appliance could be hazardous.

SERVICE INFORMATION

Whether you need technical advice, repair, or genuine factory replacement parts, contact the manufacturer at 1-877-571-2391.

ONE-YEAR LIMITED WARRANTY

The manufacturer warrants this product against defects in materials and workmanship for a period of ONE (1) YEAR from the date of retail purchase by the original end-user purchaser ("Warranty Period").

If there is a defect and a valid claim is received within the Warranty Period, the defective product can be replaced or repaired in the following ways: (1) Return the product to the manufacturer for repair or replacement at manufacturer's option. Proof of purchase may

be required by manufacturer. (2) Return the product to the retailer where product was purchased for an exchange (provided that the store is a participating retailer). Returns to retailer should be made within the time period of the retailer's return policy for exchanges only (usually 30 to 90 days after the sale). Proof of purchase may be required. Please check with the retailer for their specific return policy regarding returns that are beyond the time set for exchanges.

This warranty does not apply to accessories, bulbs, fuses and batteries; defects resulting from normal wear and tear, accidents; damages sustained during shipping; alterations; unauthorized use or repair; neglect, misuse, abuse; and failure to follow instructions for care and maintenance for the product.

This warranty gives you, the original retail purchaser, specific legal rights and you may have other rights which vary from state to state or province to province. This product is not intended for commercial use.

Please complete the Product Registration Card and return within 30 days from purchase of the product to: Baccus Global LLC, One City Centre, 1 North Federal Highway, Suite 200, Boca Raton, FL 33432. **Baccus Global LLC, toll-free number: (877) 571-2391.**

SPECIFICATIONS

Input: 120VAC, 60Hz, 1.8A
Output: 12VDC, 2A, 8A

Imported by Baccus Global LLC, One City Centre, 1 North Federal Highway, Suite 200, Boca Raton, FL 33432
www.BaccusGlobal.com 1-877-571-2391
RD101515

NORMAS DE SEGURIDAD / DEFINICIONES

PELIGRO: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN: Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN: Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

RIESGO DE OPERACIÓN INSEGURA. Cuando se utilizan herramientas o equipos, siempre se deben respetar las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones personales. La operación, el mantenimiento o la modificación incorrectos de herramientas o equipos pueden provocar lesiones graves y daños a la propiedad. Las herramientas y los equipos están diseñados para usos determinados. Fabricante recomienda encarecidamente que NO se modifique este producto y que NO se utilice para ningún otro uso que aquél para el que fue diseñado. Lea y comprenda todas las instrucciones operativas y las advertencias antes de utilizar cualquier herramienta o equipo.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Este producto o su cable de alimentación contiene plomo, una sustancia química reconocida por el Estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Lávese las manos después de utilizarlo.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

ADVERTENCIA: Lea todas las instrucciones antes de operar el cargador de batería. El incumplimiento de todas las instrucciones enumeradas a continuación puede provocar una descarga eléctrica, un incendio o lesiones graves.

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD GENERALES

- **Evite las condiciones ambientales peligrosas.** No utilice el cargador de batería en zonas húmedas o mojadas. No exponga el cargador de baterías a la lluvia o la nieve.
- **Mantenga a los niños alejados.** Guarde lejos de niños. ¡Esto no es un juguete!
- **Almacene adentro.** Cuando no esté en uso, los cargadores de batería deben ser almacenados dentro en lugares secos, y altos o bajo llave – fuera del alcance de niños.
- **Compruebe para saber si hay piezas dañadas.** Una pieza que esté dañada debe ser reparada o sustituida por el fabricante antes de su uso posterior a menos que se indique lo contrario en este manual de instrucciones.
- **Desenchufe el cargador de batería** cuando no se está utilizando.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA LOS CABLES ELÉCTRICOS

- **No tire del cable.** Nunca transporte el aparato por el cable ni lo jale para desconectarlo del tomacorriente. Mantenga el cable alejado del calor, el aceite y los bordes afilados. Tire del enchufe y no del cable al desconectar la unidad.
- **Protección del interruptor de corte por falla a tierra (GFCI)** debe aplicarse a los circuitos o los tomacorrientes que se utilizarán. Hay tomacorrientes con protección GFCI incorporada que pueden utilizarse para tomar esta medida de seguridad.

Cables de extensión

- **ADVERTENCIA:** Un cable de extensión no debe ser utilizada a menos que absolutamente sea necesario. El uso de un cable de extensión incorrecta podía dar lugar a un riesgo de fuego y descarga eléctrica. Si se utiliza un cable de extensión, cerciórese de que los pernos de la cuerda de extensión sean el mismo número, tamaño y forma que esos en el cargador.
- **Si se utiliza un cable de extensión,** asegúrese de que el cable de extensión esté en buenas condiciones. Cuando utilice un cable de extensión, asegúrese de que tenga la capacidad para conducir la corriente que su producto exige. Un cable de menor capacidad provocará una disminución en el voltaje de la línea, lo cual producirá una pérdida de potencia y sobrecalentamiento. La siguiente tabla muestra la medida correcta que debe utilizar según la longitud del cable y la capacidad nominal en amperios indicada en la placa. En caso de duda, utilice el calibre inmediatamente superior. Cuanto menor es el número de calibre, más grueso es el cable.

Tamaño mínimo recomendado del AWG para los cables de extensión para los cargadores de batería					
Grado de la entrada de la CA		Tamaño de las normas americanas de cableado (AWG) del cable			
Amperios		Longitud del cable, pies (m)			
Igual a o mayor que	Pero menos que	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
0	2	18	18	18	16
2	3	18	18	16	14
3	4	18	18	16	14
4	5	18	18	14	12
5	6	18	16	14	12
6	8	18	16	12	10
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8
18	20	14	12	8	6

- **Seguridad del cable eléctrico:** Este aparato tiene un enchufe polarizado (una pata es más ancha que la otra) como una característica de seguridad. Este enchufe encajará en un tomacorriente polarizado de una sola manera. Si el enchufe no entra completamente en el tomacorriente, invierta el enchufe. Si aún así no encaja póngase en contacto con un electricista calificado. No trate de alterar esta medida de seguridad.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA CARGADORES DE BATERÍA

- **Esta unidad fue diseñada para el uso doméstico solamente.**
- **Uso de accesorios y dispositivos.** El uso de accesorios o dispositivos no recomendados para este aparato puede resultar peligroso.
- **Manténgase alerta.** Use el sentido común. No opere este equipo si está cansado o con impedimentos.
- **No funcione el cargador de batería** cerca de líquidos inflamables o en atmósferas gaseosas o explosivas. Los motores pueden chispear, y las chispas pueden encender gases inflamables.
- **No funcione el cargador de batería** si ha recibido un golpe fuerte, se ha caído o dañado de cualquier manera. Devuélvala al fabricante para su reparación.

■ **ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA:** Nunca sumerja el cargador en agua o cualquier otro líquido, ni lo utilice cuando esté mojado.

■ **ADVERTENCIA, PELIGRO DE ESTALLIDO:** No utilice la unidad para cargar las baterías secas que se usan normalmente con los electrodomésticos. Estas baterías pueden estallar y provocar lesiones a las personas y daños a la propiedad. Use la unidad para carga/refuerzo solamente de una batería de 12 voltios. No está diseñada para proveer energía a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea para arrancar un motor.

■ **ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS:**

- TRABAJAR CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES MUY IMPORTANTE QUE LEA ESTE MANUAL SIEMPRE ANTES DE UTILIZAR LA BATERÍA DE URGENCIA Y QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CON EXACTITUD.
- Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que tenga la intención de utilizar cerca de la batería. Revise las indicaciones sobre precauciones en estos productos y en el motor.
- Este equipo emplea piezas (interruptores y relés) que producen arcos o chispas. Por lo tanto, si utiliza la unidad en una cochera o un área cerrada, DEBE colocarla a no menos de 46 cm (18 pulgadas) por encima del piso.
- PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, ESTA UNIDAD SÓLO DEBE SER OPERADA POR ADULTOS, NO FUE DISEÑADA PARA QUE LA UTILICEN LOS NIÑOS.

■ **ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO:**

- No opere cerca de materiales, vapores o gases inflamables.
- No lo exponga al calor extremo o a las llamas.
- Si el fusible del enchufe accesorio del vehículo se abre (los soplos) al conectar este cargador de batería, no utilice este cargador de batería con este enchufe del vehículo:
 - No substituya el fusible repetidamente.
 - No substituya el fusible del enchufe accesorio del vehículo por uno de un grado más alto del amperaje.
 - Nunca intente remendar el fusible con la hoja o el alambre de lata.

Cualquiera de estas acciones puede causar daños eléctricos graves y / o un incendio.

■ **PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES O DAÑO A LA PROPIEDAD:**

- Este cargador no está diseñado para uso con cada marca, fabricante o modelo de motor. **Esta unidad es para cargar 12 v baterías de plomo-ácido sólo.**
- NUNCA INTENTE CARGAR UNA BATERÍA CONGELADA.
- No cargue la batería mientras el motor está en marcha.
- Manténgase alejado de las paletas de ventilador, correas, poleas y otras partes que pueden provocar lesiones a las personas.
- Cuando se trabaja con baterías de ácido de plomo, siempre asegúrese de que alguien es suficientemente cerca como para proporcionar asistencia inmediata en caso de accidente o emergencia.
- Utilice siempre protección para los ojos al emplear este producto; el contacto con el ácido de la batería puede producir ceguera o quemaduras graves. Conozca los procedimientos de primeros auxilios para el caso de contacto accidental con el ácido de la batería.
- Mantenga cerca suficiente agua fresca y jabón en caso que el ácido de la batería entre en contacto con la piel.
- Nunca fume, ni permita que hayan chispas o llamas cerca de la batería del vehículo, motor o cargador de batería.
- Qútese todos los artículos personales que sean de metal, como anillos, pulseras y relojes cuando trabaje con una batería de ácido de plomo. Una batería de plomo puede producir un cortocircuito lo suficientemente alto como para soldar un anillo o un objeto metálico a la piel causando quemaduras graves.
- Sea extremadamente cuidadoso para evitar dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Podría chispa o un cortocircuito en la batería o en otra parte eléctrica, y esto puede provocar una explosión.
- Nunca permita que el ácido de la batería entre en contacto con esta unidad.
- Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras se está cargando la batería.
- Apague siempre el cargador de batería desenchufándolo al no ser utilizado.

- No abra el cargador de batería. No hay piezas que el usuario pueda reparar en su interior. Apertura de la unidad anulará la garantía del fabricante.
- Opere la unidad solamente como se describe en este manual de instrucciones.
- Revise el cargador de batería y sus componentes periódicamente por uso y desgaste. Regrese al fabricante para el reemplazo de piezas desgastadas o defectuosas inmediatamente.

PRIMEROS AUXILIOS

- **Piel:** Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, enjuáguese inmediatamente con agua, luego lávese con agua y jabón. Si se presenta enrojecimiento, dolor o irritación, busque asistencia médica de inmediato.
- **Ojos:** Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, lávese los ojos inmediatamente durante 15 minutos como mínimo y busque asistencia médica de inmediato.
- **Lea y comprenda este manual de instrucciones antes de utilizar esta unidad.**

■ **ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES:** Siga estas instrucciones y éstas publicadas por el fabricante de cualquier motor que usted se preponga utilizar con este cargador de batería. Repase las marcas preventivas en el cargador y el motor de batería.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por adquirir su nuevo **Stanley® Fatmax® 8Amp cargador de batería**. Lea el manual de instrucción y siga las instrucciones cuidadosamente antes de utilizar su cargador de batería.

PREPARACIÓN PARA CARGAR

1. Retire la batería totalmente del barco o del aeronave o cualquier espacio cerrado antes de cargar.
2. Si es necesario retirar la batería del vehículo para cargarla, o para limpiar los terminales, retire siempre primero de la batería el terminal puesto a tierra. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados, para no causar un arco eléctrico.
3. Limpie las terminales de la batería, tenga cuidado y evite material corrosivo en los ojos.
4. Agregue agua destilada en cada celda hasta que el ácido de la batería alcance el nivel específico en el manual del fabricante. Esto ayuda a purgar el exceso de gas de las celdas. No llene en exceso. Para una batería sin tapas de celda (que no requiere mantenimiento), siga cuidadosamente las instrucciones de carga del fabricante.
5. Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, tales como si retirar o no las tapas de las celdas mientras se carga, y la velocidad de carga recomendada.

Ubicación del cargador

- Ubique el cargador tan lejos de la batería como lo permitan los cables.
- Nunca ubique el cargador directamente sobre la batería que se está cargando; los gases de la batería producirán corrosión y daños al cargador.
- Nunca permita que el ácido de la batería gotee sobre el cargador cuando lee la gravedad o llena la batería.
- Nunca opere el cargador en un área cerrada ni restrinja la ventilación de manera alguna.
- Las baterías marinas se pueden retirar y cargar en tierra.
- No coloque una batería sobre el cargador.

Precauciones para la conexión

- Conecte y desconecte las pinzas de salida CC, los terminales anillos o enchufe de accesorio CC sólo después de retirar el cable de CA del tomacorriente eléctrico.
- Nunca permita que las pinzas o anillos terminales se toquen entre sí.
- Conecte las pinzas de la batería y el chasis como se indica en "Cuando la batería está instalada en el vehículo" los pasos 5 y 6, o en "Cuando la batería ha sido retirada del vehículo" los pasos 2 a 5.

CUANDO LA BATERÍA ESTÁ INSTALADA EN UN VEHÍCULO, SIGA ESTOS PASOS

■ **ADVERTENCIA: Una chispa cerca de la batería puede causar una explosión. Para reducir riesgo de una chispa cerca de la batería:**

1. Mantenga los cables de CA y CC alejados del capó, la puerta y las partes móviles del motor.
2. Manténgase alejado de las paletas del ventilador, correas, poleas y otras partes que pueden provocar lesiones a las personas.
3. Controle la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería generalmente tiene mayor diámetro que el borne NEGATIVO (NEG, N, -).
4. Determine qué borne de la batería está puesto a tierra (conectado) al bastidor. Si el borne negativo está puesto a tierra en el bastidor (como en la mayoría de los vehículos), vea 5. Si el borne positivo está puesto a tierra en el bastidor, vea 6.
5. Para un vehículo con tierra negativa, conecte la pinza del POSITIVO (ROJA) del cargador de batería al borne sin conexión a tierra POSITIVO (POS, P, +) de la batería. Conecte la pinza del NEGATIVO (NEGRA) al bastidor del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, las cañerías de combustible o a las partes de chapa de la carrocería. Conecte a una pieza de metal sólida del bastidor o del bloque del motor.
6. Para un vehículo con tierra positivo, conecte la pinza del NEGATIVO (NEGRA) del cargador de batería al borne sin conexión a tierra NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. Conecte la pinza del POSITIVO (ROJA) al bastidor del vehículo o al bloque del motor, lejos de la

batería. No conecte la pinza al carburador, las cañerías de combustible o a las partes de chapa de la carrocería. Conecte a una pieza de metal sólida del bastidor o del bloque del motor.

7. Cuando desconecte el cargador, coloque todos los interruptores en apagado (Off), desconecte el cable de CA, retire la pinza del bastidor del vehículo, y luego retire la pinza del terminal de la batería.

8. No cargue la batería mientras el motor está en marcha.

9. Vea las instrucciones de operación para obtener información sobre la duración de la carga.

CUANDO LA BATERÍA HA SIDO RETIRADA DEL VEHÍCULO, SIGA ESTOS PASOS

■ ADVERTENCIA: Una chispa cerca de la batería puede causar una explosión. Para reducir riesgo de una chispa cerca de la batería:

1. Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne positivo (marcado POS, P, +) generalmente tiene mayor diámetro que el borne negativo de la batería (marcado NEG, N, -).

2. Conecte un cable de 60 cm (24 pulgadas)(longitud mínima) N° 6 AWG aislado, para batería al borne negativo de la batería (marcado NEG, N, -).

3. Conecte la pinza positiva (ROJA) de la batería al borne positivo de la batería (marcado POS, P, + o rojo).

4. Conecte cuidadosamente la pinza NEGATIVA (NEGRA) del cargador al extremo libre del cable de la batería conectado al terminal negativo.

5. Párese tan lejos de la batería como sea posible, y no se acerque a la batería hasta que haya hecho la conexión final.

6. Cuando desconecte el cargador, hágalo siempre en la secuencia inversa del procedimiento de conexión y se acerque la primera conexión estando tan lejos de la batería como resulte posible.

Nota: Una batería marina (de bote) se debe retirar y cargar en tierra. Cargarla a bordo exige equipos diseñados especialmente para uso marino. Esta unidad NO está diseñada para tal uso.

GUÍA DE CONTROLES E INDICADORES

CHARGED	LED de cargada: Se ilumina en verde indicando que la batería está cargada por completo. La unidad se pone automáticamente en modo de carga flotante.
CHARGING	LED de carga: Se ilumina en amarillo indicando que el aparato está bien conectado a la batería y que la batería se está cargando.
REVERSE CONNECTION	LED de polaridad invertida: Se ilumina en rojo indicando que se ha detectado una conexión con la polaridad invertida.
MODE SELECTOR	Botón selector de modo: Botón para seleccionar el modo de 2A (de mantenimiento) o modo de 8A (de carga rápida).
Power	LED de encendido: Se ilumina en verde indicando el cargador está enchufado correctamente y listo para usar.
2A	LED de modo de mantenimiento: Se ilumina en verde cuando se selecciona modo de 2A (de mantenimiento). Carga y mantiene la batería en su capacidad óptima.
8A	LED de modo de carga rápida: La luz verde se enciende al seleccionar modo de 8A (de carga rápida). La batería alcanzará su nivel máximo mas rapidamente.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Carga la batería usando los pinzas de batería suministrados

■ ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES O DAÑO A LA PROPIEDAD:

• **Desconecte siempre el enchufe de la CA del enchufe de la CA primero antes de desconectar el cargador de la batería que se cargará.**

• **Asegúrese de que toda la instalación, instrucciones de manejo y medidas de seguridad sean entendidas y seguidas siempre cuidadosamente por los pasos contorneados en el " SEGURIDAD IMPORTANTE INSTRUCTION" sección en el frente de este manual.**

1. Desconecte el cable de alimentación CA del cargador de la toma alimentación CA.

2. Desconecte las pinzas de batería, terminales anillos o enchufe de accesorio CC desde el conector del cargador del barril doble.

3. Revise la polaridad de los bornes de la batería. El borne positivo (POS, P, +) de la batería generalmente tiene mayor diámetro que el borne negativo (NEG, N, -).

4. Determine qué borne de la batería está puesto a tierra (conectado) al bastidor. Si el borne negativo está puesto a tierra en el bastidor (como en la mayoría de los vehículos), vea 5. Si el borne positivo está puesto a tierra en el bastidor, vea 6.

5. Para un vehículo con tierra negativa, conecte la pinza del positivo (roja) del cargador de batería al borne sin conexión a tierra positivo (POS, P, +) de la batería. Conecte la pinza del negativo (negra) al bastidor del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, las cañerías de combustible o a las partes de chapa de la carrocería. Conecte a una pieza de metal sólida del bastidor o del bloque del motor.

6. Para un vehículo con tierra positivo, conecte la pinza del negativo (negra) del cargador de batería al borne sin conexión a tierra negativo (NEG, N, -) de la batería. Conecte la pinza del positivo (roja) al bastidor del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, las cañerías de combustible o a las partes de chapa de la carrocería. Conecte a una pieza de metal sólida del bastidor o del bloque del motor.

7. Conecte el conector barril doble de las pinzas de batería al conector barril doble del cargador (clavija macho al conector hembra y conector hembra al clavija macho) y posicionarlo lo más lejos posible de la batería.

8. Inserte el enchufe de CA del cargador de baterías en un (alimentado) toma de corriente de 120 voltios CA, 60Hz voltios estándar norteamericano. El LED de encendido se iluminará en verde para indicar que la unidad está en modo de espera y listo para usar

Nota: Si el LED de encendido no se enciende, compruebe la conexión con la toma de CA. Asegúrese de que la toma de CA sea funcional.

9. Cuando el cargador esté conectado correctamente, seleccione el siguiente modo de funcionamiento para que la batería se cargue al presionar el Botón Selector de Modo.

• **Modo de 2A (de mantenimiento):** En este modo, la unidad se carga la batería en un menor índice de carga, manteniendo la nivel de carga óptimo.

• **Modo de 8A (de carga rápida):** En este modo, la unidad se carga la batería en un mayor índice de carga, de cargar completamente la batería más rápidamente.

El LED del modo correspondiente (2A o 8A) se encenderá en verde. El proceso de carga se iniciará automáticamente después unos pocos segundos y el LED de carga se encenderá en amarillo.

Notas: Si las pinzas están conectadas incorrectamente con respecto a polaridad, el LED de conexión invertida se encenderá. Desenchufe el cargador; entonces quite las abrazaderas. Vuelva a conectar las abrazaderas correctamente.

Si el piloto LED de carga no se ilumina, compruebe la conexión con la batería. Si existe una buena conexión, puede que la batería tenga algún defecto. Le recomendamos que entregue la batería a un técnico cualificado para que la pruebe

Cuando la unidad es conectada correctamente y da carga, el LED de carga se encenderá para indicar que la batería está cargando.

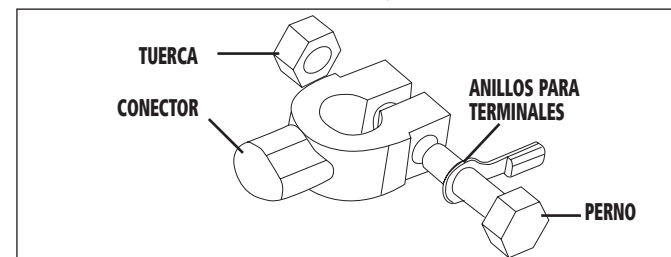
10. Cuando la batería está completamente cargada, el cargador se pondrá automáticamente entrará en modo de carga de flotación y el LED de cargada se encenderá. En este modo, el cargador controla el voltaje de la batería y la carga según sea necesario para asegurar que mantiene su capacidad máxima. El cargador permanece en el modo de carga flotante tanto tiempo como el cargador esté conectado a la batería y enchufado a una toma de corriente CA.

Cuando desconecte el cargador, desconecte el cable de CA, retire la pinza del bastidor del vehículo, y luego retire las pinzas de los terminales de la batería.

Conectando y cargando la batería de los terminales anillos

CONEXIÓN DEL CARGADOR CON LOS TERMINALES ANILLOS

Los conductores de salida del cargador tienen los terminales anillos engarzados, codificados por color (Figura 3) (Rojo: positivo y Negro: negativo). Estos anillos se conectan directamente con los conectores correspondientes en los bornes de la batería.



1. Retire las tuercas de los pernos de los conectores de los bornes de la batería.

2. Ubique el terminal ROJO sobre el perno del conector del borne POSITIVO de la batería.

3. Ubique el terminal NEGRO sobre el conector del borne NEGATIVO; luego vuelva a colocar las tuercas.

4. Si hay algún problema al conectar los conductores de salida, verifique con un proveedor de repuestos automotores o comuníquese con el Departamento de Servicio al Cliente, a la línea gratuita 1-877-571-2391 para obtener ayuda para encontrar el dispositivo de conexión apropiado para su aplicación particular.

CARGA CON TERMINALES ANILLOS

1. Desconecte el cable de CA del tomacorriente de CA.
2. Desconecte las pinzas de batería, terminales anillos o enchufe de accesorio CC desde el conector del cargador del barril doble.
3. Con los anillos terminales correctamente conectados a los bornes de la batería, conecte el conector de anillo terminal con conector del cargador de barril doble de la unidad (clavija macho al conector hembra y conector hembra al clavija macho) y posicionarlo lo más lejos posible de la batería.
4. Inserte el enchufe de CA del cargador de baterías en un (alimentado) toma de corriente de 120 voltios CA, 60Hz voltios estándar norteamericano. El LED de encendido se iluminará en verde para indicar que la unidad está en modo de espera y listo para usar.
Nota: Si el LED de encendido no se enciende, compruebe la conexión con la toma de CA. Asegúrese de que la toma de CA sea funcional.
5. Cuando el cargador esté conectado correctamente, seleccione el siguiente modo de funcionamiento para que la batería se cargue al presionar el Botón Selector de Modo.
 - Modo de 2A (de mantenimiento): En este modo, la unidad se carga la batería en un menor índice de carga, manteniendo la nivel de carga óptimo.
 - Modo de 8A (de carga rápida): En este modo, la unidad se carga la batería en un mayor índice de carga, de cargar completamente la batería más rápidamente.

El LED del modo correspondiente (2A or 8A) se encenderá en verde. El proceso de carga se iniciará automáticamente después unos pocos segundos y el LED de carga se encenderá en amarillo.

Notas: Si los terminales anillos están conectados incorrectamente con respecto a polaridad, el LED de conexión invertida se encenderá. Desenchufe el cargador; entonces quite los terminales anillos. Vuelva a conectar los terminales anillos correctamente.
Si el LED de carga no se enciende, compruebe la conexión a la batería. Si los anillos terminales están conectados correctamente, la batería puede estar en estado de fallo. Fabricante sugiere tener la batería probado realizadas por un técnico de servicio calificado de batería.

Cuando la unidad es conectada correctamente y da carga, el LED de carga se encenderá para indicar que la batería está cargando.

6. Cuando la batería está completamente cargada, el cargador se pondrá automáticamente entrará en modo de carga de flotación y el LED de cargada se encenderá. En este modo, el cargador controla el voltaje de la batería y la carga según sea necesario para asegurar que mantiene su capacidad máxima. El cargador permanece en el modo de carga flotante tanto tiempo como el cargador esté conectado a la batería y enchufado a una toma de corriente CA.

Cuando desconecte el cargador, desconecte el cable de CA y luego retire los terminales anillos de la batería.

Cargando la batería usando el enchufe accesorio CC

ADVERTENCIA: NUNCA conecte esta unidad en un vehículo con tierra positivo utilizando enchufe accesorio de 12 voltios CC.

1. Desconecte el cable de CA del tomacorriente de CA.
2. Desconecte las pinzas de batería, terminales anillos o enchufe de accesorio CC desde el conector del cargador del barril doble.
3. Conecte el conector barril doble del cable del enchufe accesorio CC al conector barril doble del cargador (clavija macho al conector hembra y conector hembra al clavija macho).
4. Inserte el extremo ranurado del enchufe accesorio CC en la salida de accesorios de 12 voltios CC del vehículo. Rote el enchufe levemente para cerciorarse de que hay buen contacto.
5. Inserte el enchufe de CA del cargador de baterías en un (alimentado) toma de corriente de 120 voltios CA, 60Hz voltios estándar norteamericano. El LED de encendido se iluminará en verde para indicar que la unidad está en modo de espera y listo para usar.
Nota: Si el LED de encendido no se enciende, compruebe la conexión con la toma de CA. Asegúrese de que la toma de CA sea funcional.
6. Cuando el cargador esté conectado correctamente, seleccione el siguiente modo de funcionamiento para que la batería se cargue al presionar el Botón Selector de Modo.
 - Modo de 2A (de mantenimiento): En este modo, la unidad se carga la batería en un menor índice de carga, manteniendo la nivel de carga óptimo.
 - Modo de 8A (de carga rápida): En este modo, la unidad se carga la batería en un mayor índice de carga, de cargar completamente la batería más rápidamente.

El LED del modo correspondiente (2A or 8A) se encenderá en verde. El proceso de carga se iniciará automáticamente después unos pocos segundos y el LED de carga se encenderá en amarillo.

Notas: Si el LED de carga no se enciende, compruebe la conexión al accesorio de salida de CC del vehículo. Rote el enchufe levemente para cerciorarse de que hay buen contacto. Si el enchufe está correctamente conectado, la batería puede estar en estado de fallo. Fabricante sugiere tener la batería probado realizadas por un técnico de servicio calificado de batería.
Algunos vehículos requieren que el encendido se gire a la posición ACC (accesorio) para activar la salida de accesorios DC. Si se requiere el encendido del vehículo para ser movido a la posición ACC, asegúrese de que todos los accesorios del vehículo (es decir, calentador, ventilador, radio, TV, luces ... etc) estén apagados. Si no se desactiva, el cargador no podría ser capaz de cargar la batería.

Cuando la unidad es conectada correctamente y da carga, el LED de carga se encenderá para indicar que la batería está cargando.

7. Cuando la batería está completamente cargada, el cargador se pondrá automáticamente entrará en modo de carga de flotación y el LED de cargada se encenderá. En este modo, el cargador controla el voltaje de la batería y la carga según sea necesario para asegurar que mantiene su capacidad máxima. El cargador permanece en el modo de carga flotante tanto tiempo como el enchufe accesorio CC del cargador está conectado a la toma de corriente de 12 voltios DC accesorio del vehículo y el cargador está enchufado a una toma de corriente CA funcionamiento.

Cuando desconecte el cargador, desconecte el cable de la CA, y después quite el enchufe accesorio CC del enchufe del accesorio del vehículo.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS

La unidad no carga

- Revise que el cargador esté conectado correctamente a un tomacorriente de 120 voltios CA que funcione.
- Si la batería que se debe cargar ha caído debajo de los 2 voltios, no se puede recargar con esta unidad.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de batería de la toma antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o limpieza. Apagando los controles no reducirá este riesgo.

Almacenamiento

- Almacene la unidad en un lugar limpio, seco, fresco cuando no esté en uso.
- Limpie la cubierta y los cables de la unidad (cuanto sea necesario) con un paño seco (o levemente húmedo). Asegúrese de que la unidad este totalmente desconectada de la batería y de la fuente de energía antes de limpiar.
- Para mantener la condición de funcionamiento y maximizar la vida de los cables del cargador, arróllelas siempre libremente para el almacenaje. No las envuelva alrededor de la unidad ni prénselas con una venda apretada.

Reemplazo del fusible (enchufe accesorio CC)

1. Extraiga el enchufe de la salida de accesorios. Dele vueltas al casquillo ranurado hacia la izquierda y levántelo para extraerlo.
2. Extraiga el pin central y el muelle. Extraiga el fusible.
3. Reemplace el fusible por otro del mismo tipo y clasificación (10 amperios).
4. Coloque el pin central y el muelle nuevamente dentro del enchufe.
5. Coloque el casquillo ranurado nuevamente girando hacia la derecha

ACCESORIOS

Accesorios recomendados para uso con esta unidad puede ser disponibles a través del fabricante. Si necesita ayuda con respecto a los accesorios, por favor póngase en contacto con el fabricante al (877) 571-2391.

ADVERTENCIA: El uso de cualquier accesorio no recomendado para el uso con esta unidad podía ser peligroso.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Si usted necesita asesoramiento técnico, reparación, o partes genuinas del fabricante, póngase en contacto con el fabricante al (877) 571-2391.

UN AÑO DE GARANTÍA LIMITADA

El fabricante garantiza este producto contra defectos de materiales y mano de obra durante un periodo de UN (1) AÑO a partir de la fecha de compra del producto por el comprador usuario final ("Periodo de Garantía"). Si hay un defecto y una reclamación válida se recibe dentro del periodo de garantía, el producto defectuoso puede ser reemplazado o reparado en el las siguientes maneras: (1) Devuelva el producto al fabricante para reparación o reemplazo, a opción del fabricante. La prueba de compra puede ser requerida por el fabricante. (2) Devuelva el producto a la tienda donde el producto fue comprado para un intercambio (siempre y cuando se trate de un minorista participante). Devoluciones al minorista deben hacerse dentro del plazo de póliza de devoluciones del minorista para intercambios solamente (por lo general 30 a 90 días después de la fecha de compra). La prueba de compra puede ser requerida por el minorista. Por favor consulte la póliza de devoluciones del minorista sobre devoluciones que están fuera del plazo establecido para intercambios.

Esta garantía no se aplica a los accesorios, bombillos, fusibles y baterías; defectos a consecuencias de desgaste normal; accidentes; daños y perjuicios sufridos durante el envío y manejo, alteraciones, reparaciones o uso no autorizado, negligencia, abuso, y si no se siguen instrucciones para el cuidado y mantenimiento del producto.

Esta garantía le otorga al comprador usuario final, derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos que varían de estado a estado o de provincia a provincia. Este producto no está diseñado para uso comercial.

Por favor completar la tarjeta de registro del producto dentro de un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra y remitir a: Baccus Global LLC, One City Centre, 1 North Federal Highway, Suite 200, Boca Raton, FL 33432. **Baccus Global LLC, número de teléfono gratuito: 1-877-571 2391.**

ESPECIFICACIONES

Entrada: 120VCA , 60Hz, 1.8A
Salida: 12VCC, 2A, 8A

Importados por Baccus Global LLC, One City Centre, 1 North Federal Highway, Suite 200, Boca Raton, FL 33432
www.Baccusglobal.com 1-877-571-2391

RD101515

